

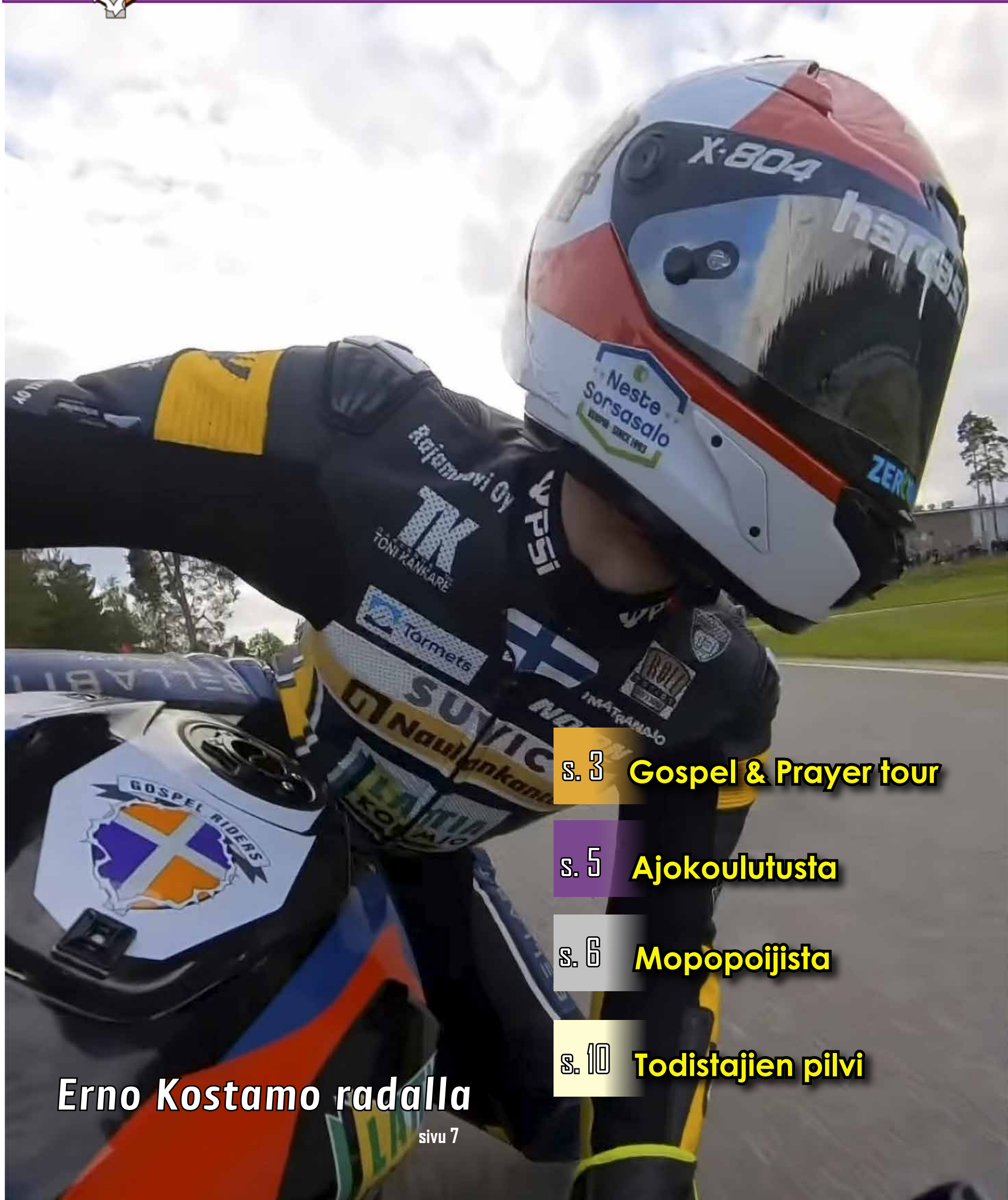


Tässä on Tie

Gospel Riders -moottoripyöräkerho ry

ISSN 1235-3477

Tiedotuslehti 1/2025



s. 3 **Gospel & Prayer tour**

s. 5 **Ajokoulutusta**

s. 6 **Mopopojista**

s. 10 **Todistajien pilvi**

Erno Kostamo radalla

sivu 7

WWW.GOSPELRIDERS.FI

Kuva: Erno Kostamon Galleria

Jukka Parkkinen

Tässä On Tie



laisissa toiminnoissa: ri-parivierailut, viikottaiset pysähtymiset grilleillä tai isommilla matkakaksuksilla. Olemme siellä missä muutkin matkaa tekevät pysähtyvät.

Naisenergiaa nähdään paljon. Moottoripyöräily ei ole miesten hommaa, vaan tämän ajan mukaisesti voidaan sanoa, että yhdenmukaisuus ja tasa-arvo toteutuvat motoristien toiminnassa hyvin. Hymyssäsin kerhomme naiset järjestävät joka vuosi Naisten Pysähtymättä Mukavuuksilla -tapahtuman. Siitä sivuilla enemmän. Ajokoulu kuuluu tärkeänä osana toimintaamme. Siitä myös sisältöä. Meillä jokaisella on oma elämän tiemme. Motoristeja lähestytään kysymyksillä usein. Kysytään pyörästä tai minne

menossa, mistä tulossa. Hengelliset kysymykset tulevat myös esiin. Kerhomerkissämme on risti ja sen symboliikka tunnetaan. Jeesuksen sovitus ristillä. Kun minulta kysytään, vastaus voi olla seuraavanlainen.

Talvinen maisena lapsissa 1972 oli minun "Tässä on tie." Koin Jumalan osoittavan minulle taivaan tähtien alla. - Minä olen sinun Jumalasi. Olen sinut nimeltä kutsunut. Sinä olet Minun.

Hengellinen elämä ja sen maailma on kovin vieras, jos ei siinä itse ole mukana. Kun muistelen omaa elämääni, kaikki alkaa nuoruudesta. Koulun käynti, se oli pakkoa. En keksinyt sille mitään syytä. Siksi todistuksessa oli paljon vitosia.

Elämäni varrella on ollut paljon ihmisiä, jotka eivät ole ymmärtäneet elämääni. Se onkin minun tieni. Armeijan jälkeen olin töissä puolustusvoimissa, kouluttajana Mikkelissä ja Valkealan Vekaranjärvellä. Opiskelin myös jossain vaiheessa. Olin myös alle kaksikymppisenä Ristiin seurakunnassa nuorisohjaajana. Oli minulla pari kirjakauppaa noina vuosina. Ihmiset ihmettelivät, miksi työpaikat vaihtuvat yhteen? Seitsemänkymmentäluvulla oli selvää, että saatuaan työpaikan siinä ollaan eläkepäiviin asti. Minulle monet erilaiset työpaikat olivat elämän oppimista.

Minulla on ollut kuitenkin muiden arvoste- luista huolimatta vakaa

luottamus siihen, että olen Jumalan viitoittamalla tiellä. Hyvä lehden lukija. Olen varma, että et ole sattuma. Jokainen on saanut elämän lahjan. Raamattu kertoo paljon vertauksia, hiuksia on usein päässä laskematon määrä. Kuitenkin Jumalan sanotaan tietävän niidenkin määrän. Voit muistella hetkiä elämässäsi. Olen varma, että olet kohdannut joskus Jumalan. Tuon Jumalan, joka loi maan ja taivaan. Lähetä Sanan, jolla kaikki luotiin maailmaamme Jeesuksen hahmossa. Jostakin syystä Jumalan tahto oli, että Hänen Poikansa, Sanansa tuli kärsiä. Häntä pilkattiin ja häpäistiin ristillä.

Gospel Riders on moottoripyöräkerho. Ha-

luamme olla ilosanoman viejiä. Emme vie ketään jalkapuuhiin, vaan tarjoamme tarinaa siitä, mitä on olla Jeesuksen seuraajana tässä ajassa. Lehden teemana on rukous. Rukous on luonnollinen asia. Se sopii jokaiselle metrille tai minuutille. Astut tien yli ja liikennettä ympärillä - Herra varjele! Olet tavannut mukavan henkilön - kiitos hänestä! Elämän luonnollisia asioita voi kertoa rukoillen lyhyestikin, vaikka ei näekään viestin vastaanottajaa. Jumala näkee ja kuulee. Se on uskoa ja toivoa. Lue lehteä levollisin mielin. Me Gospel Riders motoristit rukoilemme myös niiden puolesta, joita emme näe. Sinunkin puolesta. Niinkuin ehtoollisella sanotaan, sinun puolesta annettu.

Gospel Riders moottoripyöräkerho näkyy kesällä liikenteessä jäsentemme pyöräillessä ympäri Suomea. Kerhon selkämäerkki on hyvin havaittavissa. Kerholaisia on tasaisesti läpi Suomen. Järjestämme kesäisin tapahtumia sekä yhteisiä retkiä niin endurokuin matkapyörillekin. Rukous on toiminnassa luonnollinen asia. Johdusta tekemisiin haetaan rukoillen. Tässä lehdessä kerrotaan rukousajasta halki Suomen. Kerhona olemme mukana monen-

Puheenjohtajan terveiset

Ilpo Varha

Yhdistäviä tekijöitä



Ilpo Varha
President



Gospel Riders luo ja vaalii yhteyttä

Meitä ihmisiä yhdistää monet asiat. Etenkin itsenäisyyspäivänä meitä yhdistää suomalaisuus. Erityisesti ulkomailla, kohdattaessa toisia suomalaisia, koetaan helposti yhteen kuuluvuutta.

Seurakunnassamme koemme kristittyjen yhteyttä. Yhdistystoiminnassa jäsenten välistä yhteyttä.

Moottoripyöräilijöiden kesken koemme myös yhteenkuuluvuutta. Käsi nousee tervehtimään tuntematonta motoristia ja kahvitauolla keskustelu alkaa luontevasti pyörien ympäriltä.

Ikävä kyllä samat asiat voivat olla myös erotta-

via tekijöitä. Jos niin annamme tapahtua.

Sisällissodat, kiistat uskonkappaleista tai liian kova merkkioskollisuus prätjän suhteen ovat ihmisten välillä tuhoisia.

Nykyään sanotaan, että ihmiset elävät omissa kuplissaan, joissa on vain samanmielisiä ja samat arvot jakavia ihmisiä. Siinä on tietysti jotain hyvääkin. On välillä rentouttavaa ja turvallista, kun voi olla vapaasti omat arvot jakavien seurassa.

Mutta jos jäämme kuplaamme, maailmankuvamme kapenee ja loitonnumme kauemmas ja kauemmas muista ihmisistä. Helposti epäinhimillistetään toisin ajattelevat ja viha sekä halveksunta saavat yllöksen.

Siksi on hyvä, että murtaudumme välillä kuplista ulos ja kohtaamme kanssamatkaavat ihmisiä. Keskitytään siihen mikä yhdistää, ei siihen mikä erottaa. Saatamme jotain oppiakkin ns. muun mielisiltä. Ja saada uusia ystäviä.

Meitä suomalaisia kristittyjä motoristeja siis yhdistää monta tekijää, joista saamme olla kiitollisia.

Saamme olla myös kiitollisia, että meillä on yhdistävä tekijä kaikkien motoristien kesken; prät-kähulluus. Sen kautta saamme tuoda oman panoksemme, elämän kokemuksemme ja maailmankuvamme motoristien keskuuteen.

Ja kuten aina: Gospel Riders tarjoaa, ei tuputa.

**GOSPEL RIDERSIN TUKEMISTA
JO VUODESTA 2019**

FITEK OY



**Gospel
RIDERS**

-moottoripyöräkerho ry

Toimituksen tiedot: Euroll Oy

Linnusperäntie 30, 67600 Kokkola,

Päätoimittaja:

Jukka Parkkinen

Puh. 0440451001

jukka.parkkinen@gospelriders.fi

Taitto / Mainosmyynti:

Reijo Ruotsalainen,

Puh. 0400 562088

reijo.ruotsalainen@gospelriders.fi

Paino: Botnia Print Oy / Kokkola

Gospel & Prayer Tour -24 starttasi Kemistä ja päättyi Kotkaan

Jukka Parkkinen

Voidaan hyvin rehellisesti sanoa, että vain meidän kerhon porukka voi tehdä vuodesta toiseen tämän kaltaisia isoja toiminnallisia retkiä. Turnausten toteutuminen vaatii pitkän ja huolellisen suunnittelun. Kokoontumiset ja tapahtumat eri kaupungeissa ja kohteissa. Majoitus ja ruokailu? On monta asiaa huomioitava. Muistan hyvin kun talvella 2023 Saarisen Mika soitteli ja kyseli majoitusta viimeiselle yölle. Retki päättyi Kaakon alueelle ja Perheiniemen opisto löytyi pohdinnoissamme sopivaksi ja siellä päätösyö olikin.

Pääsin seuraamaan rukousajoa vasta viimeisenä päivänä Loviisan, Haminan ja Kotkan maisemiin. Olimme pienellä Kaakon porukalla odottamassa ryhmän



Porukan keskellä Jukka Clint saa rukoushoitoa

saapumista Loviisan satamassa. Oli oikein urheilujuhlan tuntua kun iso karavaani saapui. Olin järjestänyt yhdelle alueemme motoristille yllätyksen. Hän oli juuri toipumassa suurista sydämen leikkauksista. Olimme tavallaan vain käymässä ensimmäisellä laboratorio käyn-

nilä Loviisassa. Mukana oli oma laboratorion hoitaja..vaimoni Anna Maija ja Jukka Klint Lemmelä. Olimme hyvä tiimi. Kerroin Klintille, että jäädän tämän kättelee ja sitten tulikin motukoiden marssi. Potilas Klint oli ensimmäistä kertaa sairaalasta päästyään jo mukana kerhonsa ta-



Valmiina, matka jatkuu...

pahtumassa ja vielä Rukousajossa. Liikutus oli mieleen painuva ja toi samalla konkreettiselle tasolle sen mitä rukous on. Se ei ole vain heitetty ajatus kerran vuodessa vaan meille jokapäiväinen työvälinen kiitokseen ja anomiseen.

Matkaan..kun yhteen

päivään on laitettu 6 tapahtumaa, on meno niin kuin armeijassa. Seurasin tuon lyhyen Loviisan satamavierailun ajan Mikkan toimia. Hän huomioi kaikkia ja kaikkea. Esitelti porukalle missä ollaan, keitä me olemme ja samalla tuli esille Jukka Klinton elämä. Hän oli mukana ja koko porukka

oli häntä rukouksin kantamassa. Rukousaiheenhän oli rauha maassamme. Kiitollisuus Isänmaastamme. Kiitollisuus rukouksen mahdollisuudesta. Tässä meidän Gospel Riders yhteisössä on paljon huippu porukkaa ja huippu juttuja. Jos meillä jollakin on huolia kipuja ovat kaverit heti valmiina. Kiitos teille mukana olleille ja kiitos Klinton puolesta, hän sai kokea Jumalan huolenpitoa ja lähimmäisen rakkautta.

Kolme minuuttia!! kuului Mikkan huuto. Oli ilo seurata miten karavaani kulkee. Saapuu ajallan ja lähtee ajallaan. Pyörille ja käsimerkki, liikkeele. Pöyränauha alkoi eteneään ja huoltoauto nauhan viimeisenä.

Gospel & Prayer Tour ajomuiistoja

Birgitta Koivukoski, Teuva

Starttasimme 12.8.24 aamulla pyörämme Teuvalla. Lähdimme satteisessa säässä neljän pyörän ja viiden hengen voimin kohti Porin Mäntyluodon Kalloa liittyäksemme kiertueeseen. Perille pääsimme turvallisesti ja ajoissa, ja muut motoristit saapuivatkin pian paikalle. Rukoilimme Kallon parkkipaikalla ringissä sen alueen puolesta.

Tapahtumia Porin alueella

Kiertueen tarkoituksena oli käydä satamissa rukoilemassa ja siunauttamassa kaikkea sataman kautta tapahtuvaa toimintaa, sekä rukoilla varjelusta meriliikenteelle. Kallosta jatkoimme matkaa Poriin kohti Elämän eliksiiri- kirkkoa, jossa meitä odotti maittava lounas. Vatsat täynnä suunnistimme kohti Porin ydinkeskustan Eetu-



Arto Koivukoski valmiina matkalle

naukiota. Lavalla Kokkolan seudun veljesbändi soitti ja lauloi todistusten lomassa. Mieleeni jäi reissun erityisin kohtaaminen naisen kanssa, joka halusi nähdä naismotoristin. Juteltiin kauan toisiimme tutustuen ja Jeesuksesta kin sain kertoa. Pienen saderipauksen jälkeen lähdimme kohti Mäntyluodon satama-alueetta.

Muodostimme jälleen ringin siunaten tuotakohdetta. Rukoiltuamme lähdimme ajelemaan kohti Raumaa, jossa saimme muonituksen lisäksi yösijan.

Ystävällinen kädenojennus Ahola Transportilta

Tiistai-aiävän aamuna

13.8. aurinko paistoi, kun matka jatkui Pyhärannan mutkateille ja kohti Naantalia. Tapaamispaikka enduroryhmän kanssa oli Kultarannan kioskki Luonnonmaalla. Syötyämme jäätelöt kahvin kera matka jatkui kohti Naantalintatamaa. Yhteisen rukoushetken jälkeen ajelimme lähellä sijaitsevaan Ahola Transportin terminaaliin. Gril-



Birgitta Koivukoski liikenteessä omalla pyörällä

liherkkujen ja kahvin lomassa saimme kuulla firman toiminnasta. Hyvässä järjestyksessä siirryimme yöksi Tammissaaren metodistiseurakuntaan.

Kristittyjen yhteyttä Raaseporin helluntai-seurakunnalla

Turun jäätyä taakse pyörän nokat oli suunnattu Sauvon kautta Raaseporiin. Perillä meitä odotti yhteiskristillinen ulkoilmatilaisuus, jossa Kokkolan veljet musisoi-

vat kahden sisaren vahvistuksella. Grillimakkarailallisen syötyämme siirryimme yöksi Tammissaaren metodistiseurakuntaan.

Siunattu matka

Keskiviikkona 14.8. aamulla olikin jo aika startata Arton ja Joukon kanssa pyörät kohti Teuvaa ja Jalasjärveä muiden ryhmäläisten jatkaessa Helsinkiin. Ihmeellistä reissulla oli, ettei ainoatakaan peuraa näkynyt, kun ryhmässä ajelimme. Herra varjeli matkamme alusta loppuun! Kiitos Jeesukselle!

Naisten pystymettä Hämeenkyrössä



Naisten pystymettä mukavuuksilla 30.8 – 1.9.2024 Karmel-kodilla Hämeenkyrössä

Olen niin kiitollinen, että pääsin osallistumaan Naisten pystymettään. Se ei ollut ihan itsestään selvää, sillä koko kesän olen ollut Raatteessa pitämässä Cafe Ukrainaa ja Raate Guest Housea. Viikonloppu tuli ihan tarpeeseen: sain levätä, pääsin valmiiseen ruokapöytään ja sain nähdä rakkaita siskoja pitkästä ajasta.

Aivanystyräiden aktivointia

Perjantai meni kuulumi- sien, yhdessäolon ja karaoken merkeissä. Lau-

antaina Sointu piti aamu- päivällä hyvän opetuksen Raamatun naisista, joita Raamatusta löytyy yllättävän paljon. Miten paljon yhteistä heistä löytyykin! Mietimme myös kysymystä:

KUKA MINÄ OLEN?

Aiheet herättivät paljon keskustelua, jota olisi voinut jatkaa vaikka kuinka pitkään. Itselleni tämän kysymyksen poh- timinen oli hyvin merkit- tävää ja siksi kehotankin myös sinua kysymään itseltäsi "Kuka minä olen?".

15-v synttäriskankari Päiväkahvilla syötiin synttäräkakkua Naisten pystymettän 15-vuotis-

synttäreiden kunniaksi. Iltapäivä meni tanssien hengellisen musiikin tahtiin ja tietenkin perin- teisen Miss GR -kisojen merkeissä. Vuoden 2024 Miss GR:ksi valittiin Miss EVVK runsaasta osal- listuja joukosta. Vielä kerran suuret onnitelut tuoreelle missille ja siunausta tulevalle edustus- kaudelle!

Ensi vuonna pohjoiseen

Sunnuntai ja palaute- keskustelujen aika tuli aivan liian nopeasti. Viikonloppu päättyi kerhon yhteiseen kirkkohetkeen ja Gospel Ridersin syys- kokoukseen. Jos Herra suo, ensi vuonna 2025 elokuun lopulla Nais- ten pystymettä muka- vuuksilla pidetään Poh- jois-Suomessa. Varat- kaapa kaikki naiset loma- päiviä sinne!

Minna Järvinen

HUOM!

Lähetä infoa motoristikirkoista Gospelriders.fi sivustolle!

Riitan kokemuksia kesästä 2024

Naisten Pystymettä mukavuuksilla perjantaista sunnuntaihin.

Vuosi sitten tapahtuma oli samassa paikassa. Tuolloin ensimmäistä kertaa Gospel Riders tapahtumaan yksin lähtenyt Riitta Ahonen sai nyt olla mukana jo toista kertaa.

– Oli mukavaa kun oli jo tuttuja. Vuosi sitten pohdin, mihinkähän olen mukaan lähtenyt?

Nyt oli takana koko kesä GR-motoristina.

Riitta kertoi, että on saanut kymmenkunta ystävää Satakunnan alueelta.

– Nyt lähdin Pystymettä varamempana. Ajo- kokemusta oli tullut hyvin. Joka viikko olen ulkoiluttanut pyörääni.

– Lähteminen ja saapuminen Karmel-kodille oli helppoa ja turvallista. Viikonloppu yhteyttä ystävien kanssa on yksin asuvalle tärkeää. On mukava kuulua porukkaan. Valmiiseen ruokapöytään pääseminen oli myös erittäin mukavan levollista.



Riitta Ahosen Honda 750 on automaatti vaihteinen. Ajoasento hyvä, riittävän korkea pyörä. Pysty ajoasento. Ystäviä löytyy myös kotipuolesta. Naisten piiri pitää yhteyttä hengellisiin asioihin. Rukous on koettu tärkeäksi ja läheiseksi.

Norja –motoristien suosikki

Suomalaisten motoris- tien suosituimmat ulko- komaan retket suun- tautuvat luonnollisesti Ruotsiin ja Norjaan. GR-motoristi Markku Huotarinen matkasta Kil- pisjärven kautta E8 ja E6 reitiltä kuvia hengellisen laulun sanoja muistellen. Matkalta on aina mukava palata kotiin.

Kypärä päässä on hyvä ajaa ja rukoilla. Pieni tempeli on mukana Luojan kauneutta ihallessa ja kiitosta Taivaaseen vies- tittäessä. On turva Jumalassa. Rukous kantaa ja kuullaan.

–rukoile sinäkin–

Laulu.. - Tie on pitkä ja pölyinen, kuljen taak- kaani kantaen ja ihmisiä kohtaan matkallain. Joku jäädi voi auttamaan, toi-



nen kiirehtii askeltaan ja määränpäätt jostain et- sin vain.

–Siksi iloiten nyt kuljen kotiin päin, kotiin päin, iloiten nyt kuljen kotiin päin.



MOOTTORIPYÖRÄMYYNTI YLISTAROSSA, ETELÄ-POHJANMAALLA

KULJETUSPALVELU www.hotmotor.fi

RAHOITUS

MYYNTI | VAIHTO | OSTO | RAHOITUS | HUOLTO

HOTMOTORSERVICE

Hotmotorservice on nyt myös valtuutettu Honda-huolto. hotmotorservice.fi

hotmotorshop.fi verkkokaupasta
TARVIKKEET JA VARAOSAT JOKA LÄHTÖÖN

AUKI 24/7

JT-LAITE OY Asulanraitti 5A 61400 Ylistaro	MOOTTORIPYÖRÄT JANNE TAKA 050 327 3910 janne.taka@hotmotor.fi	TARVIKKEET MARKUS LATVANEN 045 858 6710 markus.latvanen@hotmotor.fi	HUOLTO 050 300 7656 huolto@hotmotor.fi
--	--	--	--

** Tarpeellisia ajokoulutuksia **

Kai Suonoja
Ajokoulutus-
koordinaattori

Tänä kesänä kerhomme järjestämässä ajokoulutuksessa kävi ilmi, että

vain noin 5% jäsenistämme osallistui neljään järjestettyyn ajokoulutuskurssiimme. Tarjolla oli kaksi kurssia ennakkoivasta ajotavasta sekä kaksi kurssia sepeli-,



Turvallista kesän odotusta talviajojen lomassa

sora- ja hiekkateillä ajamisesta.

Kaikki kouluttajamme ovat Liikenneturvan ajokouluttajakoulutuksen suorittaneita motoristeja ja teemme tämän työn vapaaehtoisesti antaaksemme jäsenillemme keinoja selvittää liikenteen muuttuvissa tilanteissa. Ennakoivan ajotavan koulutuksessa keskitytään turvalliseen ajamiseen. Moottoripyöräily vaihtelevissa olosuhteissa voi olla haastavaa, mutta koulutuksessa opitaan hallitsemaan moottoripyörää turvallisesti ja luottavaisesti.

Ajaminen hyväkuntoisia teitä pitkin ei ole

erityisen vaikeaa nykyaikaisilla moottoripyörillä, kunhan olosuhteet ovat suotuisat. Ongelmat alkavat syntyä, kun liikenne ruuhkautuu tai olosuhteet muuttuvat



Ryhmän tauko kodalla



Ajoharjoittelua hiekkakuopalla

äkillisesti. Koulutuksessa käsitellään käytännön tilanteita, kuten äkillisessä jarrutuksessa toimimista, ajonopeuden arvioimista mutkassa, kippaavan moottoripyörän käännöksiä kapealla tiellä ja mitä tehdä, kun peura ilmestyy tielle.

Monet kurssilla käy-

neet ovat todenneet, että harjoitukset todella auttavat ja että ilman säännöllistä harjoittelua taito unohtuu nopeasti. He ovat kertoneet koulutuksen ansiosta oppineensa aina jotain uutta ja hyvä ilmapiiri tekee oppimisesta miellyttävää. Kun ajotaito paranee, ajami-

sesta tulee vähemmän stressaavaa ja siitä voi

nauttia ilman jännityksen aiheuttamaa hartiaturvasta.

Ensi vuoden ajokoulutuksia ollaan jo suunnittelemassa ja toivomme, että mahdollisimman moni innostuu osallistumaan. Jos olet kiinnostunut mukaan, voit ottaa yhteyttä aluevastaavaasi tai sähköpostilla osoitteeseen kai.suonoja@gospelriders.fi. Lisätietoja tulevista koulutuksista ja videoita aikaisemmista koulutuksista löydät myös verkkosivuiltamme: www.gospelriders.fi/ajokoulutus.

Toivottamme kaikille turvallista ajovuotta.



Ajokoulutusta mäntymaastossa

ROUTE 66



Grand Canyon on yksi koko matkan vaikuttavimmista kohteista. Matka oli suunniteltu niin, että meillä ei ollut täällä kiirettä. Saimme siis kaikessa rauhassa tutustua ja nauttia tästä yhdestä maailman seitsemästä ihmeestä. Kanjonin syvyys on huimat 1,8 km, yli 440 km pitkä ja 29 km leveä. Valitettavasti yksikään valokuva ei tee kanjonille oikeutta. Täällä on itse käytävä ja koettava paikan majesteettisuus.

Tulsan paloasema, on aktiivinen, toiminnassa oleva virallinen paloasema. Se on myös virallinen Route 66 -paloasema. Palopäällikö kutsui meitä vierailulle ja mehän kävimme! Saimme tutustua paloaseman arkeen keittiöineen, kuntosaleineen, makuutiloineen ... ja tietenkin kalustoon. Vieraanvarainen palopäällikkö ja hänen henkilökuntansa esittelivät meille toimintaansa ja pitivät meistä hyvää huolta! Täällä kannattaa viettää hetki, jos vain aikataulu sallii!

Mopopoikain kokeiluja

Maarit Filppula,
Malax

Tykkään istuskella takapihalla ehtooringonpaisteessa ja katsella leikkikentällä kiipeilytelineissä apinoivia lapsia. Kesän taittuessa syksyyn korvautuvat leikkikentän vaahtosammuttimet isommilla sankareilla, jotka voimansa tunnossa kehrittelevät kilvan type-ryyksiä ja – jos mahdollista – toteuttavatkin ne.

Mopopoikainvaasio ehtoorauhaan

Eräänä iltana pidimme ystäväni kanssa raamista ja koska oli ihanan lämmin ehto, istuskelimme telttapatjojen päällä talonseinään nojaillen. Leikkikentälle pärsytti puolisen tusinaa mopopoikia, joilla oli iltavilli menossa. Naapurin omenapuun oksasto sai reipasta kyytiä, kun syksyn hedelmiä kerättiin kovakouraisesti isojen poikien leikkeihin. Tuijotimme ystäväni kanssa herkeämättä silmäimme alla tapahtuvaa luvatonta omaisuudenvaihtoa. Eikä siinä mitään, olisivatpa edes pistelleet omput poskeensa, mutta ei!

"Toinen toisenne kunnioittamisessa kilpaillaa keskenämme." Room. 12:10
 "Lempeä vastaus taltuttaa kiukun, mutta loukkaava sana nostaa vihan." Sananl. 15:1
 "Totuta poikanen tiensä suuntaan, niin hän ei vanhetessaankaan siltä poikkeaa." Sananl. 22:6
 "Isät kurittivat meitä vain muutamia päiviä varten, niin kuin he näkivät hyväksi, mutta Jumala kurittaa meitä tosi parhaaksemme, että pääsisimme osallisiksi hänen pyhydestään. Mikään kuritus ei tosin sillä kertaa näytä olevan iloksi vaan murheeksi, mutta jälkeinpäin se antaa hedelmänään vanhurskauden ja rauhan niille, joita on sen avulla harjoitettu." Hepr. 12:10-11



Omenapuuni keväisessä juhla-asussa, muutama kuukausi ennen pyöreitä hedelmiä

Omenoilla pesäpalloa

Omena on pyöreä ja passaa siis täydellisesti pesäpallomailalla mätkimiseen. Niin alkoi moderni versio kansallispelistä leikkikentän raameissa, olipa yhdellä pelaajalla mopokypäräkin päässä. Lieneekö unohtunut pää-

hän, vai ajateltiin kyllä kuitenkin ehkäistä järkikullan turmeltumista sinkoilevilla omenoilla? Peli jatkui kiivaana ja tunteet kuumenivat ja kun tulittiin hakemaan seuraavaa pallosatsia, karjaisin terävän suorasti, olivatko pojat kenties kysyneet lupaa omppujen knyysi-

miseen. Vähin äänin pojat perääntyivät kentälle – vain vaihtaakseen rintamasuuntaa ja varkauksen kohdetta.

Lähestyvä uhka

Röyhkeydellä ei näyttänyt olevan rajoja: tuijotin epäyskoisesti lähes-

tyvää teiniä, joka hyvin harkituin askelin lähestyi määrätietoisesti kohti tarkasti vaalimaani hedelmäpuuta. Siinä salaman sekunnissa olisin ollut valmis heilauttamaan muutakin, kuin sanan säilää, jos nuorukainen kehtaisi ojentaa kättään vielä raakojen hedelmieni suuntaan. Juuri, kun aion kivahtaa nuorelle kuin Ninni Muumipapalle tämän aikoessa tyrkätä Muumimaman mereen, tämä miehenalku toimikin täysin vastoin odotettua.

"Ursäktä, men..."

"Anteeksi, mutta saanko luvan ottaa omenoitasi pesäpallopeliimme?" Olin niin äimän käkenä, että sopersin maahan pudonneiden omenoiden passaavan jatkojalostukseen. Poika kiitti, noukki muutaman omenan ja peli pääsi jatkumaan. Pallovarastoa täydennettiin muutamaan ot-

teeseen, mihin ystäväni totesikin ykskantaan: "Taisit antaa toistaiseksi voimassa olevan luvan."

Ystävällistä ojennusta

Luvanvarainen omenainhankinta rauhoitti pelaajien kielenkäyttöä ja muutoin ei minun tarvinnut peliin puuttua, kuin vasta aivan loppusuoralla. Puistonpenkki oli noussut korkeuksiin kiipeilytelineen päälle ja toimi tuomarintuolina. Silloin menin aivan mopopoikien ääreen ja totesin ystävällisesti, etten usko pienten lasten vanhempien haluavan kaita pienokaisiaan kiipeilytelineen päällä penkillä akrobatioiden. Pojat kiikkivat kiltisti ja mukisematta penkin alas. Myönnän, että ilta oli rehellisesti sanottuna viihdyttävä. Huomasin, että ystävällinen sana taltuttaa kiukun ja että ystävällisellä lähestymisellä saadaan paljon enemmän aikaa kuin harkitsemattomalla raivokoh-
tauksella.

Kankaanpään moporiparivierailu

Pekka "Vespa"

Vesämäki, Tampere

Koko viikon olin jännityksellä seurannut sääennusteita keskiviikolle 23.10.24. Kiitos Herrallemme, joka säät ja ilmat säätää, ennusteet toteutuivat ja luvassa oli useampi lämpöaste, eikä näin ollen ollut pelkoa jäisistä teistä.

Mikä ihmeen moporipari?

Tiedossa oli illalla vierailu Kankaanpään seurakunnan moporiparille, siis rippikoululeirille, jossa rippikoulun ohella suoritetaan mopokortin

teoriaosuudet. Olisihan se hiukan noloa, jos motoristiporukka saapuisi paikalle pelkillä autoilla. Tampereelta meitä lähti viisi henkeä, joista kolme saattoi lähteä pyörillä. Paikalle tuli myös Etelä-Pohjanmaalta kaksi ja Satakunnasta yksi motoristi, kaikki pyörillä. Mah-tavaa!

Inspiroivaa nähtävää ja kuultavaa

Saavuimme paikalle niin, että ehdimme vielä syödä riparilaisten kanssa. Ruokailun jälkeen siirryimme ulos ihmettelemään ajopelejä. Vain muutama nuori uskaltautui istumaan pyörrien päällä, mutta heistä



Riparivierailut on osa gospelridersien toimintaa

saatiinkin sitten hyviä kuvia näytettäväksi vanhemmille tai kavereille somessa jaettavaksi. Sisällä alkoi meidän varsinainen osuutemme. Minä kerroin ensin kerhosta ja muu porukka esitteli itsensä. Tämän jälkeen Maarit ja Markus esittivät inspiroidun pikku näytelmän aiheesta "millainen ihminen on rikas", tai toisin sanoen, mikä on todellista rikkautta.

Minä ja Arto kerroimme oman tarinamme siitä, miten olemme tulleet uskoon. Nuoret kuuntelivat hyvin keskittyneen ja kiinnostuneen oloisesti, kuten yleensä aina näillä riparivierailuilla. Uskal-

tautui pa jokunen vielä esittämään kysymyksiäkin. Kotimatalla olikin sitten jo melko viileää, mutta moottoripyöräilyhän on myös pukeutumiskysymys.

Jeesuksesta kertomien siunaa kertojaa ja kuulijaa

Kaiken kaikkiaan vierailusta jäi hyvä mieli, kuten aina. Siinä, että kertoo Jeesuksen merkityksestä omassa elämässä, tulee aina myös itse siunatuksi. Rukouksemme on, että nuoret jäisivät vakavasti miettimään kaikkea, mitä sanoimme. Ovathan he juuri elämänsä tärkeimman asian äärellä.

Motoristikirkot palvelee

PeeTee Juntumaa

Ex-tempore -ajelu Sastamalan

Piti olla muuta menoa, muttei ollutkaan, joten eturengas kohti Sastamala! Mukavia mutkateitä päädyin Cittarin parkkialueelle, johon alkoi hiljalleen kerääntyä muitakin motoristeja. Pikku kiertoajelulle starttasi 14 pyörää, ja kun kaarsimme vapaaseurakunnan pihaan, siellä odotti valmiiksi pieni pyörärivi. Kaikkiaan tapahtumaan osallistui parikymmentä moottoripyörää ja viitisenkymmentä henkeä.

Kari Kallio johti tilaisuutta ja musiikissa oli Manse Gospel Juha Parosen ja Lasse Lamulan muodostamalla kokoonpanolla. Parin puheenvuoron ja puhuttelevan profeettallisen sanan jälkeen biker pastori Arto Koivukoski nousi avaamaan kuulijoille Herran sanaa.

Päivä jatkui tavanomaiseen tapaan epämuodollisena kahviossa ja piha-alueella. Mukava oli tavata vanhoja tuttuja ja kohdata uusia motoristeja. Jotain erityistä ja kotoisaa näissä pienissä motoristien hengellisissä kokoontumisissa aina on.

Saarijärvellä liottiin sateessa

Vettä ripeksi vaihtelevasti Saarijärven Rune-



Moottoripyöriä Sastamalan vapiksen motoristikirkkoon kokoontui hieman viimevuotista enemmän.



Tuolirivit olivat suurimmaksi osaksi tyhjiä, kun osanottajat pitivät sadetta makkara- ja kahvikojulla.

berginpuistoon tullessa, siellä ollessa ja hieman vielä pois lähtiessäkin. Se tarkoitti, että moni motoristi jäi tulematta ja vaille tilaisuuden mainiota antia. Pyöriä pujotelti paikalle lopulta vain seitsemän. Iloksemme yksi oli juuri harrastuksen aloittanut ja pyörän hankkinut nuorimies. Kaikkiaan paikalla oli useampi kymmenen kuulijaa ja talkoolaista.

Tilaisuuden musiikki oli omille korvilleni ihan ykkösluokan settiä; syvän hengellistä ja samalla miltei taiturimaisesti esitettyä gospelia.

Jotka ovat kuulleet bändiä nimeltä Jani Lakonen & Valmiustila, ymmärtävät. Joukko taitaakin koostua ammattitason muusikoista.

Allekirjoittanut poimi puheessaan Motoristiraamatusta esiin kohdan, jossa Jeesus tituleerasi itseään kolmella kuvauksella: tie, totuus ja elämä. Aina ajankohtaista asiaa motoristeille ja kaikille.

Makkaraa, kahvia ja vähän muutakin maittavaa oli tarjolla sekä ennen tilaisuutta että sen jälkeen. Kaikkiaan hienoa työtä Gospel Riders -kerhon uuden, Saari-

järven alueen puuhapariskunnalta Ami ja Virpi Siekkiseltä. Tämä ei ollut ensimmäinen motoristikirkko kaupungissa, mutta tuskin viimeinäkään.

Alavudella uusi aluevaltaus

Alavuden vapaaseurakunnan edustalle taisi parkkeerata ensi kertaa moottoripyöriä tässä merkityksessä. Motoristikirkon järjestäminen oli toisaalta luontevaa, onhan jäsenistössä Gospel Riders -kerholaisia. Ajatus toteutui elokuun puolivälissä eriomaisen sään vallitessa.

Seurakunnan oman motoristiveljen alkusanojen jälkeen tilaisuutta vetivät ja tuupivat pari kerhon biker pastoria, Arto Koivukoski ja allekirjoittanut. Musiikissa palveli kerhon nuorempaa polvea edustava monitaituri Maarit Filppula. Hän kertoi myös kokemuksia juuri taakse jääneistä Gospel & Prayer Tourista ja Moto Adventure Days-viikonlopusta. Kommelluksilta ei ollut välttytty, joten hauskuuttakin piisasi syvällisemmän asian ohessa. Allekirjoittaneen puhe sivusi Jeesuksen kylväjäverstausta hieman motoristimaailmaan sovellettuna.

Motoristeja ja muuta väkeä pakkaantui pie-nehköön seurakuntatilaan niin paljon, ettei juuri enempää olisi sopinut. Pyöriä oli pihan rivissä alun toistakymmentä.



Jani Lakonen & Valmiustila veti mahtavaa settiä.



Kiireetön jutustelu, tuttujen tapaaminen ja uusiin tutustumisen makkaran ja kahvin kanssa — ne kuuluvat motoristikirkkoihin.



Maarit Filppula laulaa ja laulattaa

Kun mahat olivat täynnä makkaraa ja kahvia ja homma muutenkin paketissa, osa motoristeista ja muista ajeli naapurikaupunkiin Ähtäriin pitämään esirukouksien puolesta. Se oli sanalla sanoen täyteläinen päivä. Kristillistä motorismia parhaimmillaan!

Kerhomme yhteistyökumppani Erno Kostamo



Erno yhteistyökumppaneiden logojen edessä. Hän antaa itselleen koko kaudesta arvosanaksi 8+

Kauden tulosten saavuttamisesta iso kiitos kuuluu kaikille yhteistyökumppaneille, tukijoille ja faneille.

Kiitos ja tästä on hyvä jatkaa eteenpäin!

Kun katuratakauden päätöskilpailusta Macaosta on kotiuduttu ja ehditty hetki tasata tunnelmia, on aika vetää yhteen kauden kulku ja tavoitteiden täyttyminen.

Kaudelle asetettiin etukäteen kolme tavoitetta:

- Ehjä suoritus Mansaaren TT:stä
- Imatranajon voittojen puolustaminen
- Macaon GP

Vauhdillisesti ja tuloksellisesti päästiin lähes tavoitteisiin. Miinuspuolelle jäi se, että kahta viimeistä

kisaa lukuunottamatta ei saatu rakennettua hyvää fiilistä ajamiseen. Siihen asti ajaminen oli sellaista puristamista. Ei pystytty ajamaan rennosti. Koko ajan tuntui, että ei olla turvassa pyörän kanssa, jos ei oteta sadekelin kisoja lukuun. Kuivalla ei tiennyt miten pyörä kiskoo mistäkin töyssystä ja sitä kautta piti ottaa riskikerrointa ajamisesta pois. Tämä näkyy aina tuloksessa ja kellossa, ruuskii Erno Kostamo itseään kauden päätyttyä.

Nyt on aika kääntää jo katseet tulevaan kauteen. Ura katuradoilla jatkuu. Kilpailukalenteri ja uusi kalusto julkaistaan MP25-messuilla helmikuun ensimmäisenä viikonloppuna. Seuraamalla Erno Kostamon somekanavia ([instagram.com/ernokostamo38](https://www.instagram.com/ernokostamo38)) ja [facebook.com/ernokostamo38](https://www.facebook.com/ernokostamo38)) näet, millä osastoilla Erno on tavattavissa MP25-messuilla myös joka päivä Gospel Riders osastolla.

XVI Encuentro de Gospel Riders

Ilpo ja Virve Varha

Lokakuun 11–13. päivä kokoontuivat Espanjan Gospel Riders yhteiseen viikonloppuun Santiago de la Riberaan kaupunkiin, Espanjan itärannikolla.

Kokoontumiset aloitettiin jo vuonna 2008 ja ne on toteutettu aina Espanjalaisuuden päivän viikonloppuna (Dia de la Hispanidad).

Vielä viime vuonna kutsuttiin mukaan kaikki Espanjan kristilliset motoristikerhot, mutta kerhot ovat kasvaneet jo niin suuriksi, ettei sopivaa kokoontumispaikkaa oikein löydy. Niinpä tämä oli ensimmäinen vain GR:n jäsenille suunnattu kokoontuminen.

Mukana oli jäseniä kaikista chaptereista (Malaga, Vinaros, Cadiz) yhteensä noin 30 henkilöä.



Yhteinen illallinen suomalaisten ja espanjalaisten kanssa.

Mukana oli myös muutama prospecti, joten jäsenmäärä on hienoisessa kasvussa.

Kokoontumispaikaksi oli valittu mukava hotelli, josta kaikille oli varattu huoneet ja saimme käyttää myös hotellin ko-

koontumistiloja. Samoin ateriointi sujui kätevästi hotellin ravintolassa.

Ohjelman aluksi kaikki esittelivät itsensä. Sen jälkeen oli vuorossa todistuksia, osastojen kuumia, opetusta ja paljon ylistystä sekä mu-

siikkia. Säestyskin hoitui kerhon omien jäsenten toimesta.

Presidenttien kokouksissa pohdittiin kerhon tulevaisuudennäkymiä. Radikaaleja ehdotuksia tehtiin, mutta sopuisasti päätettiin jat-



Iltaohjelmassa oli rukousta ja musiikkia.

kaa suunnilleen samoilla linjoilla.

Lauantaina yhteisajelulla tutustuttiin vanhaan, jo käytöstä poistettuun Carthagenan rannikko-tykistöön. Sanan paikka "Pukeutukaa uskon koko sota-asuun" tuli mieleen, kun leikkisesti suuntasimme yhtä valtavaa tykin piippua.

Sunnuntaina kokoonnuimme vielä ehtoolliselle ja siunasimme toi-

semme kotimatalle.

Hienoa oli tavata Espanjan kerhon vanhoja ja uusia jäseniä. Vaikka kotiin on aina mukava palata, niin ensi vuoden kokoontumista jo odotellaan.



Matkalla Euroopassa



Kuurinkynnäs Liettuassa on kapea niemimaa, jonka toisessa päässä on Klaipedan kaupunki ja toisessa päässä Venäjälle kuuluva Kaliningrad. Klaipedassa Kuurinkynkäälle pääsee ainoastaan lautalla, jossa kuvassa olemme. Nida puolestaan Kuurinkynkäällä viimeinen kylä ennen Venäjän rajaa. Siellä kävimme matkalla lounaalla.



"Stau" (suom. ruuhka) ei ole harvinainen Saksan autobaanoilla (Autobahn), todellisuudessa se on hyvin yleinen tilanne. Kun ajelet baanojen ulkopuolella etenet usein rivakammin, kuin moottoritieillä. Nopeusrajoitus on yleensä 100 km/h. Toisaalta saatat löytää itsesi tällaisesta tilanteesta! Lauttaa odotellessaan tässä Ketzinissä, entisen Itä-Saksan alueella, parikymmentä kilometriä länteen Berliinistä. Berliinin suurkaupungin läheisyydestä ei täällä näy minkäänlaista merkkiä!



Tämä ei ole nostalgiakuva muinaisesta moottoripyörästäni 1980-luvulla! Kuvassa on puolalaisen uraansa aloittaneen motoristin ensipyörä Suwalki nimisessä kaupungissa. Saimme auttaa motoristiparkaa, joka ei ollut vielä ajanut kilometriäkään koska pyörä ei käynnistynyt. Akun vaihdosta huolimatta pyörässä ei ollut virtaa. Pienen remonttihetken jälkeen onnellinen motoristi lähti ajelemaan ensimmäiset kilometrinsä.

Tässä on Tie



Hän vie meidät vihreille niityille ja kirkkaiden vesien äärelle. Ja vaikka välillä on pimeää, pelko on poissa, koska Hän on niin lähellä. Hän suojelee kädellään ja johdattaa paimensauvallaan.

Hän ohjaa meitä oikeaa tietä ja sanoo:
"Tässä on Tie".

Gospel Riders aluetoiminta

Gospel Riders alueita on koko Suomessa kattavasti 23 kpl. Yhteystiedot ovat takasivulla

Uusinpana alueena Saarijärven alue. Kesäinen toiminta on pääosin aluiden, eli kerhon jäsenten omaa itsenäistä toimintaa. Seuraavaksi pieni kuvakooste alueiden touhuista.



Saarijärvi. Uuden alueen vetäjinä Siekkisen pariskunta Virpi ja Aimo



Lentokone. Kymin lentokentällä huhtikuussa olleessa lentonäytöksessä omalla osastolla kertomassa toiminnasta seurakunta, Gospel Riders ja lähetysjärjestö MAF lähetyslentäjät. (Saarisen Mikkan työmaa).



Herkutella voi muullakin kuin makkaralla. Herkullinen kalasaalis tarjoiluvalmiiksi luonnon keskellä

Seuraavat kuvat Kainuun alueelta



Motukat pellolla. Kerhomme mukana toiste motoristien tapahtumissa. Mallinkaisessa järjestetään viikottain tapaaminen jossa mukana pyöriä sadoittain. Tässä mukana motoristimme Veikko Eriksson



Luojamme luontoa kauniissa väreissä



Motoristin sydän on lähellä luontoa. Hyvä harrastus, linnun pönttöjä jäämä materiaaleista



Motoristin pyörämyös illan tunnelmissa



Kuvassa hallituksen EMC-26 palaveri Keuruulla. Kerhomme päätapahtuma kesällä on MOJ. Viimekesänä yhteistä viikonloppua vietettiin Hupelissa Kuopion alueella. Tänä vuonna tapahtuma on heinäkuussa Satakunnan alueella Kankaanpäässä.

Moottoripyörät herättävät usein kysymyksiä. Mitä kulkee? Onko tehoi?

Paljon kuluttaa?

Esittelyssä kerhomme perustajan Jukka Parkkisen nykyinen pyörä, joka siirtyi edesmenneeltä toiselta perustajalta Jukalle.

Honda Gold Wing 2016

Moottorityyppi 6 sylinteriä, 1832cc
Sähkökäynnistys
Vääntö 16,4 / 4,000 kgf – m/rpm
Oma paino 417 kg
Mitat 152 x 945 x 2630
istuimen korkeus 740
Renkaat etu 130/70R18 63H
taka 180/60R16 74H
Bensatankki 25 litraa

Muuta / Varusteet

Vakionopeuden säädin, Abs, pakki, kahvan ja penkin lämmitys, Airbag, navigaattori, radio/soitin, kaiuttimet edessä ja takana.



Yleistä

On näppärä vaikka onkin iso, vääntö ja teho riittävät, ei jää jalkoihin, vakaa, tasapainoinen, kulkee kuin juna, matkustajalle luksus kyyti, kolme kiinteää laukku keskuslukituksella.

Todistajien pilvi

Arto Koivukoski
Biker pastor

Katse Jeesukseen -Pyhällä Hengellä täyttäjään!

Hebrealaiskirjeen luvussa 11 kerrotaan meille "todistajien pilvestä" Jumalaan luottavista uskon ihmisistä. Tavallisista, heikoista ja vajavaisista, jotka elivät keskellä sotaa, ahdistusta ja epätoivoa. Heidän elämänsä ei edusta "menestysteologiaa", vaan paremminkin menehtymisen ja taistelun todellisuutta. Heidän elämänsä oli usein hiuskarvan varassa, siinä hilkulla, mutta Jumala ei koskaan myöhästynyt. Herraamme seuratta mekin voimme hävitä jonkun taistelun, mutta voitamme lopulta sodan!

Pari esimerkkiä!

Ensiksikin Aabraham, jota koeteltiin erityisellä tavalla. (Heb.11:7) Hän, joka sai kauan odotetun lupauksen lapsen Iisakin, jonka varaan oli laskettu koko kansan tulevaisuus. Nyt Aabrahamin tulisi uhrata hänet Jumalalle. Hän oli val-

mis siihen, koska uskoi, ei ihmishuiriin, vaan siihen että Jumala on voimallinen herättämään kuolleistakin. Myös meidän elämässämme voi olla joku "Iisak" jota helimme ja rakastamme. Asia, jonka varaan olemme laskeneet kaiken. Mutta jonka Jumala haluaakin ottaa pois. Haluaa toisin sanoen että olemme valmiit tekemään Jumalan tahdon, vaikka se sotii meidän tahtoamme vastaan ja tuntuu olevan liian kallis hinta kuuliaisuudesta.

Toinen esimerkki löytyy Mooseksen vanhemmista. (Heb. 11:23) He uhmasivat faaraan mahdikäskyä, jonka mukaan kaikki poikalapset tuli luovuttaa surmattaviksi, heitettäväksi Niilin virtaan. He näkivät, että lapsi oli ihana, eivätkä mitenkään voineet suostua tuohon julmuuteen. Epätoivossaan he laittoivat lapsen kellumaan kaisla-arkkuun virran vietäväksi ja mahdollisesti nälkäisten kroktiilien syötäväksi. Mooseksen ja samalla koko Israelin tulevaisuus oli kirjaimellisesti kaisla korsien varassa. Jumala kuitenkin viisautessaan käänsi Mooseksen kohtalon ja teki hänestä prins-



Arto Koivukoski palvelee Gospel Riders motoristipastorina

sin faaraan hoviin.

Kaikkien näiden uskon ihmisten jälkeen kirje jatkuu kehoituksella: "Koska meillä on näin suuri todistajien pilvi... juoskaamme kestävinä, katse kiinnitettynä uskon alkajaan ja täydelliseksi tekijään Jeesukseen" (Heb.12:1-2)

Jokaisessa uskoon tullessa Jeesus on aloittanut hyvän työnsä. Johannes Kastaja kehoitti katsomaan Jeesukseen Jumalan Karitsaan joka ottaa pois maailman synnin. Se on alku, lähtölaukaus elämäntielle. Siihen tartumme ja se alkaa kantaa elämää. Komme sen hyvin eri tavoin. Mutta se toimii ja on todellinen kokemus.

Yhtä todellista tulisi olla jatkuvuus Herran tiellä. Myöhemmin Johannes huudahtaa näin: "minua väkevämpi, Jeesus kastaa teidät Pyhässä Hengessä ja tulella." Hengen täyteys, Pyhän Hengen lahja, Pyhän Hengen kaste. Mitä nimitystä haluamme käyttääkään, on usein unohdettu mahdollisuus, jota tarvitsemme uskomme uudistumiseen ja elämän haasteisiin ja joskus ylättäviinkin käännteisiin. Me emme taistele ja tule toimeen omin voimin. Tarvitsemme Jeesusta, johon nuo uskon sankarit myös luottivat. Vaikka elivät aikaa ennen Kristusta, he jo edeltä panivat toivonsa Jeesukseen.

Hengen lahja kaikkia varten.

Vaikka vanhassa liitossa Hengen kaste oli valikoiduille Jumalan kutsuille ihmisille. Uudessa liitossa asia on toisin. Tässäkin mielessä Jeesus avasi meille kaikille "tien kaikkein pyhimpäin". Pietari julistaa, itse, Hengen kasteen saatuaan; "Sillä tämä lupaus (Pyhän Hengen kaste) kuuluu teidän lapsillenne ja kaikille, jotka ikinä Herra meidän Jumalamme kutsuu". Pyhä henki tulee voimaksi taisteluissamme. Tekee uskostamme aitoa. Poistaa omavoimaisen teokopyyyden ja lain alaisuuden.

Miten sitten pääsen lähteelle? Miten voisin täytyä Pyhällä Hen-

gellä? Lähde liikkeelle ajatuksista. Ihmismieli on ajatushautomo. Meidän maailmamme tarjoaa joka päivä valtavan ajatusten moninaisuuden. Voimme siis valita ja ohjata myös ajatuksiamme. Kysymys on valinnoista. Rukous on hyvä lähtökohta. Siinä saamme suunnata ajatuksemme Jeesukseen, joka on luwannut täyttää kaipauksemme.

Taistelujen ja haasteiden pyörytyksessä unohdamme usein Jumalan tarjoaman mahdollisuuden ja etenemme omin voimin. Kun meidän tulisi pysähtyä ja odottaa Herraa. "Ajatelkaa häntä, joka niin paljon kesti syntisten vastustusta itseään kohtaan, ettette väsyisi ja menettäisi rohkeuttanne"(Heb.12:3)

Kun Jeesus lupaa anojan saavan, etsijän löytävän ja kolkuttavalle avattavan. Hän sanoo niiden kaikkien tarkoittavan nimenomaan Pyhän Hengen lahjaa. "Isä antaa Pyhän Hengen lahjan niille, jotka sitä häneltä anovat" (Luuk.11:9-13)

Vielä raamattu opettaa Hengen täyteydestä, että toteutamme sitä puhumalla keskenämme psalmein, kiitosvirsin ja hengellisin lauluin. Laulaen ja soittaen sydämeštämme Herralle. (Ef.5:19) Tämähän toteutuu parhaiten seurakuntayhteydessä, jota kaikki tarvitsemme. Siispä liikkeelle tänäkin ajokautena, etsimään ja kiittämään Herraa yhdessä muitten kanssa.

- Ilmalämpöpumput
- Ilma-vesilämpöpumput
- Maalämpöpumput
- Poistoilmalämpöpumput
- Lämmöntalteenotto LTO
- Aurinkolämpö
- Aurinkosähkö

Lämpöä jopa
-35 C pakkasesta

Tilaa ilmainen esittely kotiisi!

Energiaa
koko vuodeksi!

Omakotitaloista
aina isoihin 100kW
ratkaisuihin.

30 VUODEN
KOKEMUKSELLA



LÄHIENERGIAA

KYLMÄ- JA KUUMAHUOLTO MATIKKA OY

Myllyvainiontie 33, 37500 Lempäälä
vmatikka@kolumbus.fi, www.vmatikka.fi

Puh. 0400 628 870 / Jouni

Puh. 0500 628 870 / Veijo

Hietalahti ja Pojat Oy
Toimitamme betonista

bioRex

Yhteistyökumppanit: Maafallosuunnittelut, Yalokorjattaminen

Betonielementit
maatalouteen, teollisuuteen ja asumiseen.
Hietalahti ja Pojat Oy on perheyritys, joka myy, suunnittelee, valmistelee, kuljetttaa ja asentaa laadukkaita betonielementtejä.

Hietalahti ja Pojat Oy
Hietalahuontie 46, 49510 Hietalahti
puh. 09 800 3100 - info@hietalahti.fi
www.hietalahtijapojat.fi

MOJ
Message of Joy
-meeting
11.-13.7.2025

MOJ 2025

Kunnonlähde, Kelankaari 4,
38700 Kankaanpää
www.gospelriders.fi

Kuvia kesän rukousmatkalta



GOSPEL RIDERS
GR
MOOTTORIPYÖRÄKERHO



Vaasan satamassa 11.8.24

Kanat orrella kuuntelemassa tottelevaisina johtajan ohjeistusta ja rukoilemassa Uudenkaupungin satamassa



Reijon pyörästä pudonneen ruuvin etsintää erään kioskien pihassa. Ei löytynyt ei, rukouksista ja pitkäjänteisestä etsinnästä huolimatta.



Iltaisin pidettiin palaute- ja rukoushetki. Joskus väki oli hyvinkin väsynyttä, mutta Herra antoi voimaa ryhmäläisille "kärsiä toinen toistaan" ja totella johtajaa



Saimme nauttia sydämellisestä vastaanotosta ja trahteereista Rissasilla Hangossa. Isäntä hymyilee kuin se kuuluisa Hangon keksi.



Reijo pitämässä todistuspuheenvuoroa Frank Mangs centerissä, Jens tulkkina



Isossa ryhmäletkassa ajaminen vaatii kurinalaisuutta ja johtajan tottelemista



Aurinko paistaa ja vettä sattaa, sankareina sadetta vastaan Maarit ja Vesa

Liity
jäseneksi

GOSPEL RIDERS

www.gospelriders.fi



EMC Rally 2025

7 -10. Elokuu 2025

Camping Les Cerneux in Les Breuleux
Schweiz

<https://emc-rally.ch>

Lähde mukaan!
Suomesta lähdössä useampikin ryhmä.

Uusia paitoja nettikaupassamme!

<http://www.gospelriders.fi/kerhokauppa>



Hinta 30€

Hinta 25€

Tilaa uusia paitoja nettikaupasta. Paitoja S-XXL koossa.
Kuva paidan etuosassa. Paidat mustia.
Toimitetaan tilausmäärien täytyessä.
Postikulut lisätään hintaan.
Tutustu nettikaupan muihinkin tuotteisiin!

www.gospelriders.fi



Kerhon yhteiset tapahtumat 2025

- 31.1.-2.2. MP-messut Helsingin Messukeskus
29.-30.3. Jyväskylän MP-näyttely
2.-4.5. Motoristin huoltopäivät Dronmyllyn
Loma- ja Kurssikeskus.
Dronmyllyntie 250, 59310 Särkisalmi.
4.5. Virallinen kevätkokous samassa paikassa.
3.-4.5. Kuopion MP-näyttely Kuopio-halli
4.-6.7. Imatranajo
11.-13.7. MDJ-meeting Kunnonlähde,
Kelankaari 4, 38700 Kankaanpää.
8.-10.8. EMC-rally Jura, Sveitsi.
31.8. Virallinen syyskokous
(paikkaa ei vielä tiedossa)

Lisää infoa ja ohjelmia löytyy nettisivuiltamme
www.gospelriders.fi



ISSN 1235-3477

Gospel Riders -alueosastot ja yhteystiedot:



Puheenjohtaja
Ilpo Varha, 0400 150 199
ilpo.varha@gospelriders.fi
puheenjohtaja@gospelriders.fi

Varapuheenjohtaja
Jukka Parkkinen, 044 045 1001
soittaa@gmail.com
vice.president@gospelriders.fi

Jäsensihteeri
Pekka Vesamäki, 0400 734 240
jasensihteeri@gospelriders.fi

Taloustvastaava
Pertti Kiukainen, 050 524 2462
pertti.kiukainen@gospelriders.fi
talous@gospelriders.fi

Mediavastaava
Reijo Ruotsalainen, 0400 562 088
reijo.ruotsalainen@gospelriders.fi
media@gospelriders.fi

Kerholehden päätoimittaja
Jukka Parkkinen, 044 045 1001
soittaa@gmail.com

Tässä on tie -lehden päätoimittaja
Jukka Parkkinen, 044 045 1001
soittaa@gmail.com

Kerhotavarakauppa
Timo Sund
materiaali@gospelriders.fi

Ajokoulutusvastaava
Kai Suonoja, 050 541 3904
kai.suonoja@gospelriders.fi
ajokoulutus@gospelriders.fi

ALUEOSASTOT

(Lisää yhteystietoja:
www.gospelriders.fi)

Botnia
Håkan Heggblom, 050 5534530
botnia@gospelriders.fi
Pietarsaaren seutu:
Jens Sjölin, 050 505 3502
jens.sjolind@multi.fi

Espoo
Tapio Kyllönen, 0400 262 016
tapio.kyllonen@gospelriders.fi
espoo@gospelriders.fi

Etelä-Pohjanmaa
Arto Koivukoski, 050 5146761
arto.koivukoski@gospelriders.fi
vaasa@gospelriders.fi

Helsinki
Jouni Rantanen, 044 9749687
jouni.rantanen@gospelriders.fi
helsinki@gospelriders.fi

Hämeenlinna
Juhani Laaksonen, 040 523 2605
hameenlinna@gospelriders.fi

Itä-Suomi
Tiina ja Kari Seitoja, 050 352 4805
shtiina@gmail.com
parikkala@gospelriders.fi

Jyväskylä
Heikki Taipale, 050 517 7036
heikki.taipale@gospelriders.fi
jyvaskyla@gospelriders.fi

Kaakko (Kouvola, Kotka)
Jukka Parkkinen, 044 045 1001
kaakko@gospelriders.fi

Kainuu
Pentti Heikkinen, 050 585 2852
pentti.heikkinen@gospelriders.fi
kainuu@gospelriders.fi

Keski-Uusimaa
Anu Endén, 050 566 4974
hyvinkaa@gospelriders.fi

Lahti
PeeTee Juntumaa, 041 430 3000
ptjuntumaa@gmail.com
lahti@gospelriders.fi

Lapland (Lappi)
Vesa Matkaselkä, 044 322 7388
lappi@gospelriders.fi

Lännentie (Lohja)
Jari Kuparinen, 044 302 0010
jari.kuparinen@gmail.com
lohja@gospelriders.fi

Mikkeli
Jukka Ikonen, 050 584 2857
mikkeli@gospelriders.fi

Oulun seutu
Vesa Matkaselkä, 044 322 7388
oulu@gospelriders.fi

Pohjois-Karjala
Timo Sund, 044 092 8192
pohjois.karjala@gospelriders.fi

Raasepori
Markus Weckström, 050 345 7602
markusweckstrom@gmail.com
raasepori@gospelriders.fi

Satakunta (Pori)
Ismo Peltola, 040 550 4627
ismo.peltola@gospelriders.fi
satakunta@gospelriders.fi

Savo (Pohjois-Savo)
Martti Olsen, 040 839 3615
pohjois.savo@gospelriders.fi

Tampere
Pekka Vesamäki, 0400 734 240
pekka.vesamaki@gospelriders.fi
tampere@gospelriders.fi

Turku
Hannu Nurmi, 040 537 5270
hannu.nurmi@gospelriders.fi
turku@gospelriders.fi

Viitasaari
Jarmo Markkanen, 045 889 4284
viitasaari@gospelriders.fi

Gospel Riders Estonia
Guldar Järve, +372 5668 6312

Gospel Riders Espanja
Juan García Martínez
info@yosamotor.com
suomen- ja englanninkieliset
yhteydenotot
Susanna Luomavuori
+34 647 654 462
famoso36@hotmail.com